

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

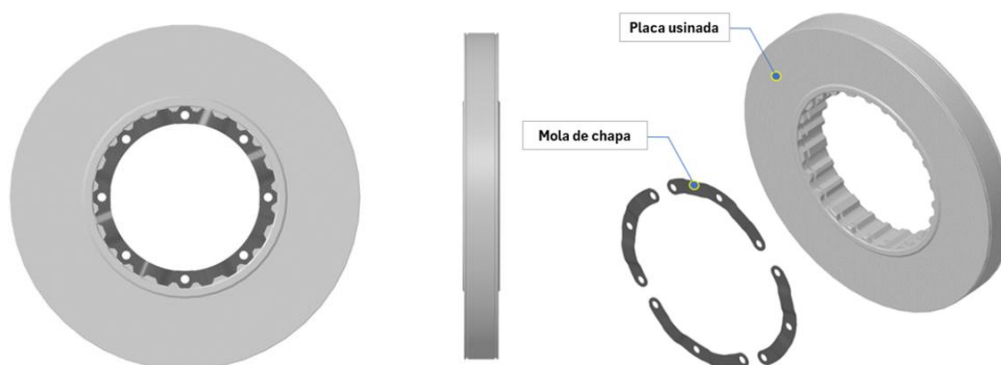
Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

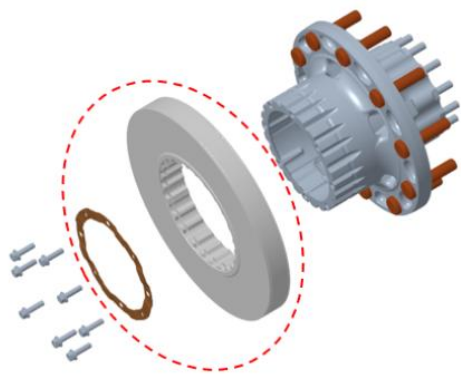
Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D3-24A	8708.30.90	Ex 330 - Conjunto placa usinada montado com mola de chapa; contendo placa usinada de ferro fundido cinzento com liga de dureza máxima de 250 HBS, mola de chapa moldada aço inox (ISO 16143-1 X10CrNi18-8); com conjunto montado composto por placa usinada e molas de chapas moldadas posicionadas em um canal interno por interferência possuindo furos com diâmetro máximo de 12 mm; placa possui diâmetro externo de 400 mm a 440 mm, diâmetro interno máximo de 190 mm e espessura máxima de 50 mm podendo ser sólido ou ventilado contendo ranhuras internas para posterior montagem no cubo de roda; peso máximo do conjunto 29 Kg ; para fabricação de cubo de roda com freio a disco; com função de promover a integração do cubo de roda com o sistema de frenagem do veículo; com aplicação em caminhões, ônibus.	Conjunto placa usinada montado com mola de chapa; contendo placa usinada de ferro fundido cinzento com liga de dureza máxima de 250 HBS, mola de chapa moldada aço inox (ISO 16143-1 X10CrNi18-8); com conjunto montado composto por placa usinada e molas de chapas moldadas posicionadas em um canal interno por interferência possuindo furos com diâmetro máximo de 12 mm; placa possui diâmetro externo de 400 mm a 440 mm, diâmetro interno máximo de 190 mm e espessura máxima de 50 mm podendo ser sólido ou ventilado contendo ranhuras internas para posterior montagem no cubo de roda; peso máximo do conjunto 36 Kg ; para fabricação de cubo de roda com freio a disco; com função de promover a integração do cubo de roda com o sistema de frenagem do veículo; com aplicação em caminhões, ônibus.

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Conjunto montado composto por placa usinada e molas de chapas moldadas posicionadas em um canal interno por interferência possuindo furos com diâmetro máximo de 12 mm; placa possui diâmetro externo de 400 mm a 440 mm, diâmetro interno máximo de 190 mm e espessura máxima de 50 mm podendo ser sólido ou ventilado contendo ranhuras internas para posterior montagem no cubo de roda; **peso máximo do conjunto 36 Kg**.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)





3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Promover a integração do cubo de roda com o sistema de frenagem do veículo

Aplicado em : cubo de roda com freio a disco

Veículos(s) : caminhões, ônibus.